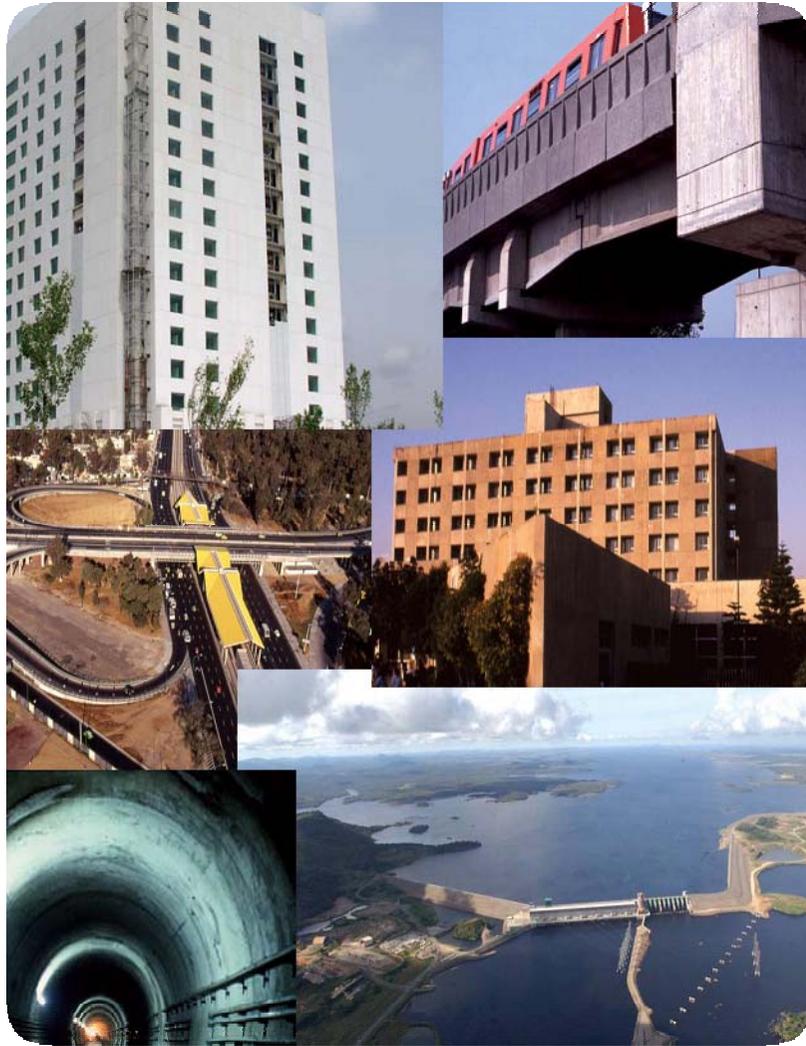


**“PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS
NACIONALES EN LOS GRANDES PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA”**

ING. LUIS ZARATE ROCHA

PRESIDENTE DEL CICM

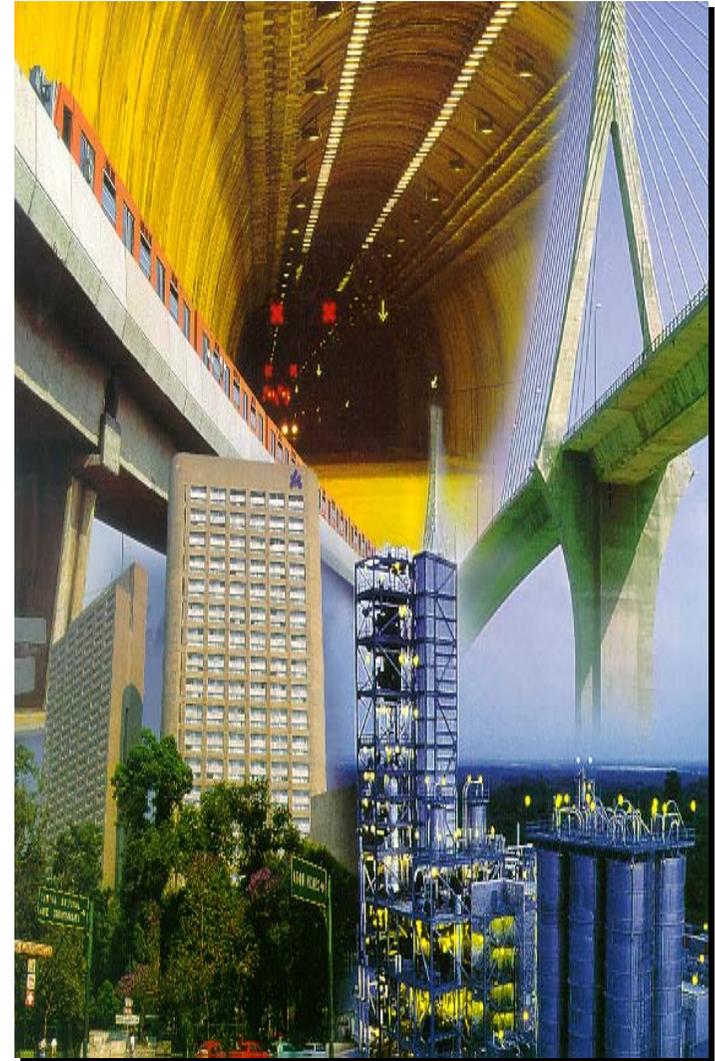


- **Como ingenieros y constructores, el tema nos interesa y nos afecta; y por su relación con la competitividad de nuestro país, nos interesa todavía más.**

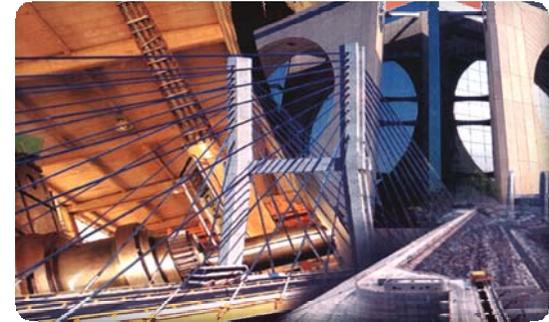
- **La competitividad de cualquier país se hace evidente entre otras cosas en la suficiencia y calidad de su infraestructura física.**



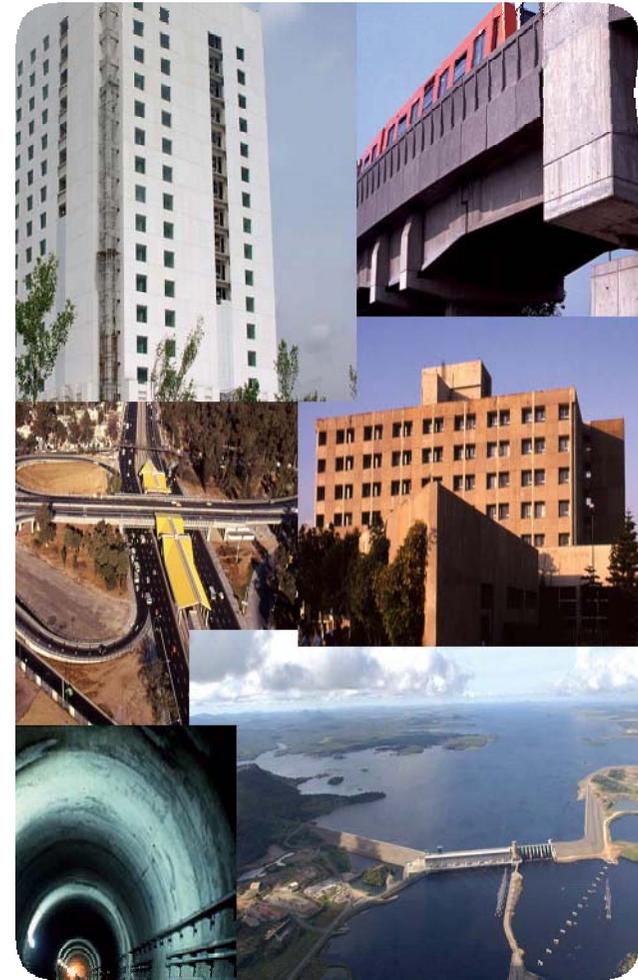
- **La gestión administrativa del gobierno**
- **Su política económica, social y comercial**
- **La infraestructura física de cualquier país incide en su competitividad**



- **La competitividad del sector industrial de la construcción y de nuestras empresas dependen de la eficiencia con la que los mexicanos nos dotamos con la infraestructura física necesaria**



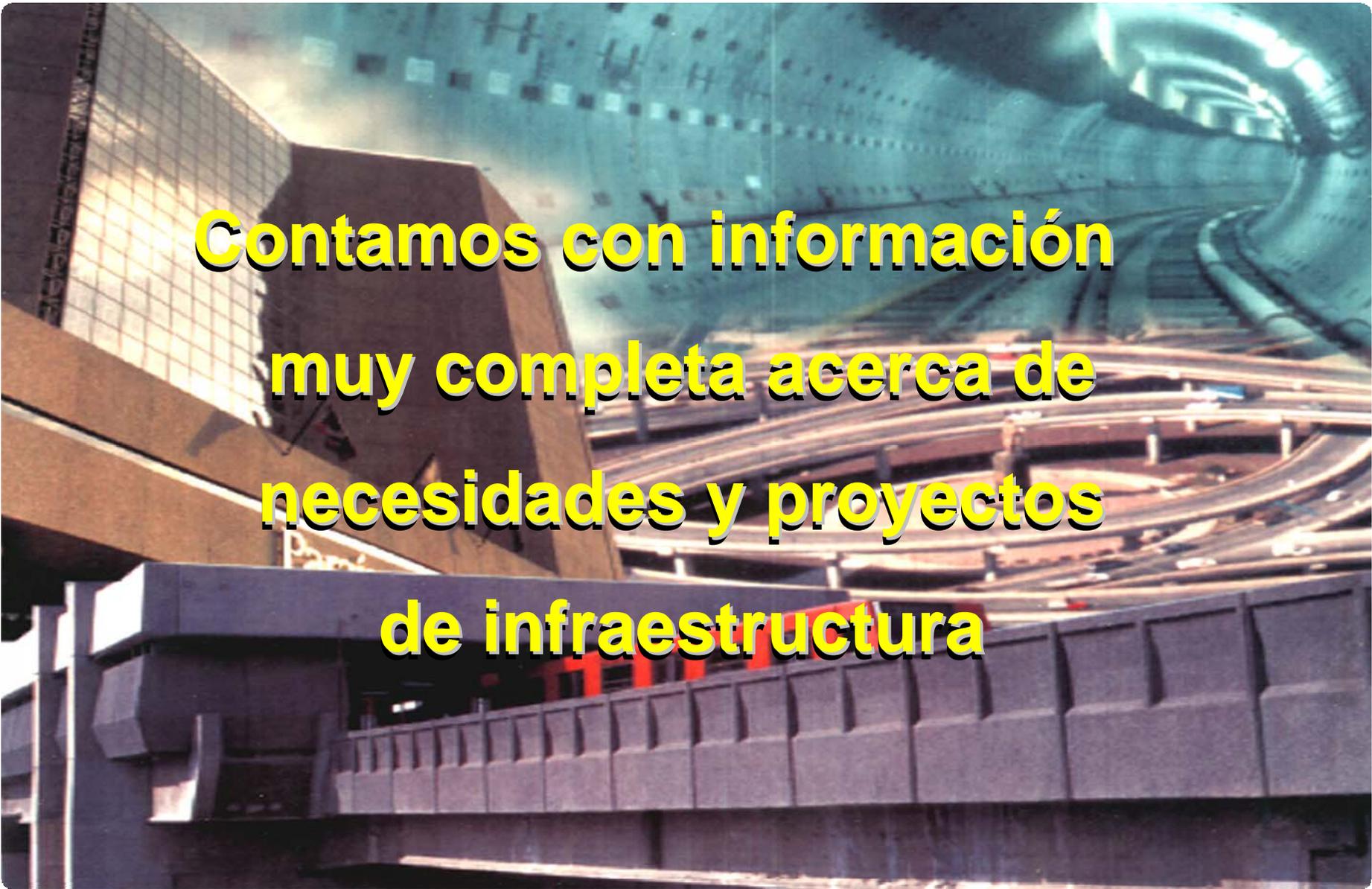
- **Como nación, nos anteceden muchos logros y muchos años de experiencia en la construcción de la infraestructura física**



- **Instituciones y Entidades del Sector Público**
- **Sector Educativo y de Investigación**
- **Cámaras y Asociaciones Nacionales**
- **Colegios de Profesionistas.**



El primer factor es el conocimiento de las necesidades y de los proyectos

The image is a composite of two photographs. The left side shows a modern building with a grid-like facade and a large overhang. The right side shows a complex, multi-level highway interchange with several overpasses and ramps. Overlaid on the center of the image is text in a bold, yellow, sans-serif font with a black outline. The text is arranged in four lines, reading: "Contamos con información", "muy completa acerca de", "necesidades y proyectos", and "de infraestructura".

**Contamos con información
muy completa acerca de
necesidades y proyectos
de infraestructura**

- **Las firmas de ingeniería deben seleccionar, captar, integrar y conservar a sus elementos**





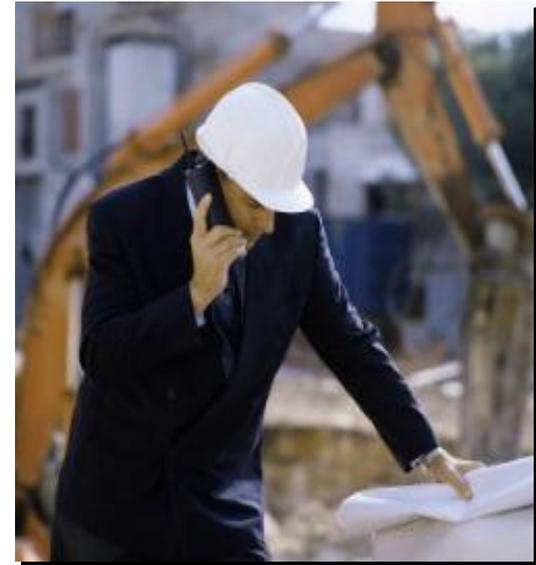
- **Será posible, si la demanda de sus servicios es estable y proporcional a su capacidad instalada**



En México, hemos formado buenos equipos, de gran capacidad, con magníficos resultados.



- **Existe un déficit del orden de 70 millones de horas-ingeniero**
- **Los egresados de las escuelas de ingeniería del país representan un potencial de tan sólo 5 millones de horas-ingeniero**

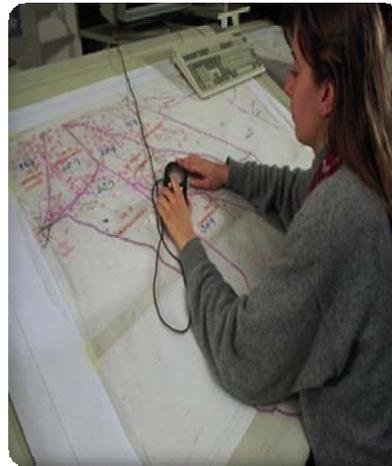




- **Todos los proyectos de infraestructura requieren de capacidad de ingeniería desde**



- **Los proyectos de infraestructura necesitan mayor definición y más ingeniería**



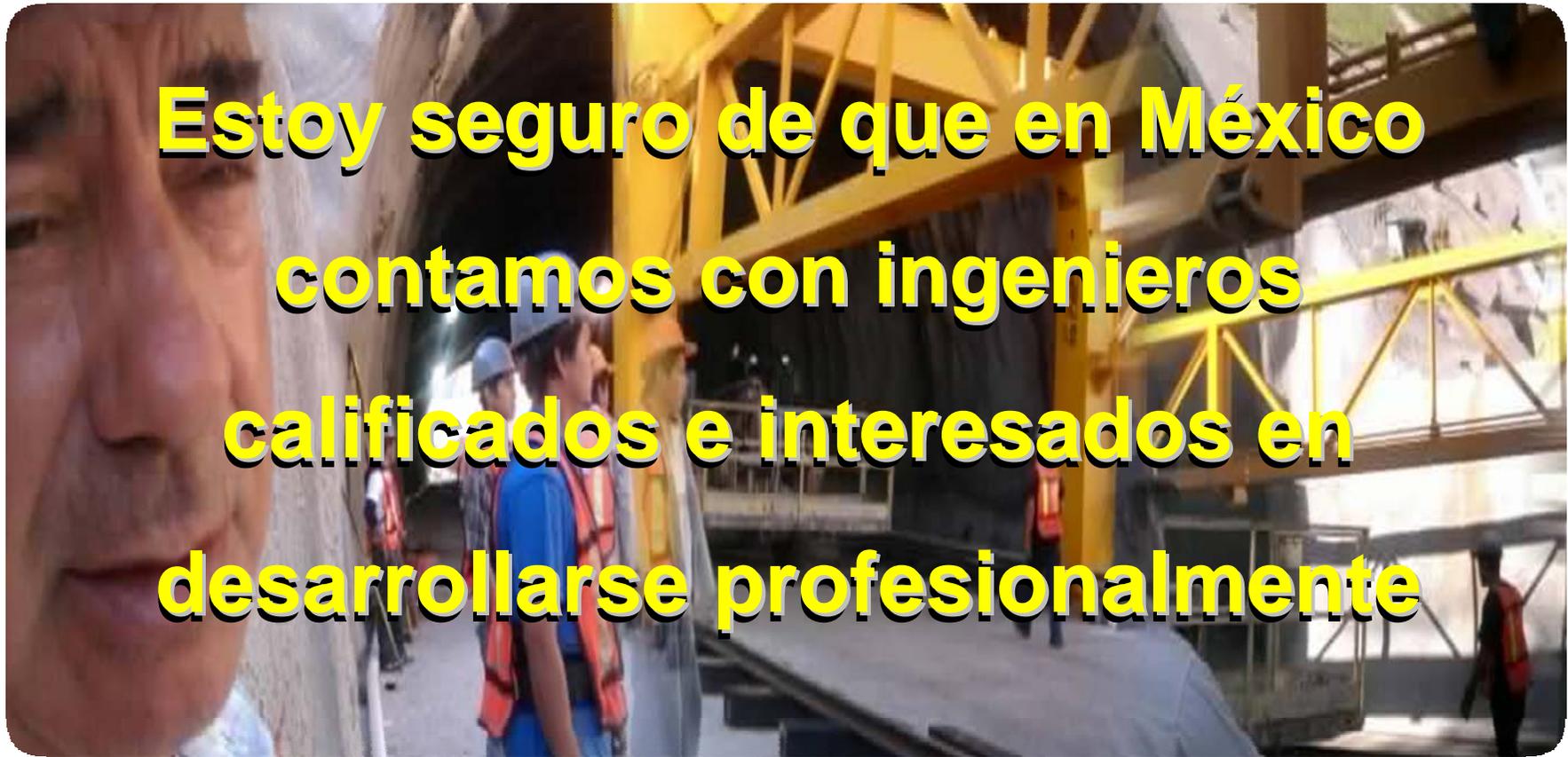
Debemos cambiar los criterios que han permitido que la demanda creciente de ingeniería de proyectos, no favorezca a las empresas nacionales.





• Como país, hoy debemos fomentar la mayor ocupación posible de las firmas nacionales de ingeniería y crear más oportunidades





**Estoy seguro de que en México
contamos con ingenieros
calificados e interesados en
desarrollarse profesionalmente**

A photograph of a tunnel under construction. The scene is dimly lit with warm, yellowish light. In the foreground, there is a large piece of yellow and white machinery, possibly a tunnel boring machine (TBM) cutterhead or a similar heavy-duty tool. In the background, several workers wearing hard hats and safety vests are visible, standing near the machinery. The tunnel walls are rough and uneven, showing the progress of excavation.

**El desempeño competitivo de
una nación depende de su:**

Capital intelectual

Capacidad de Innovar



**El Mercado de la Construcción
Nacional debería dar preferencia
a las
Constructoras Mexicanas**

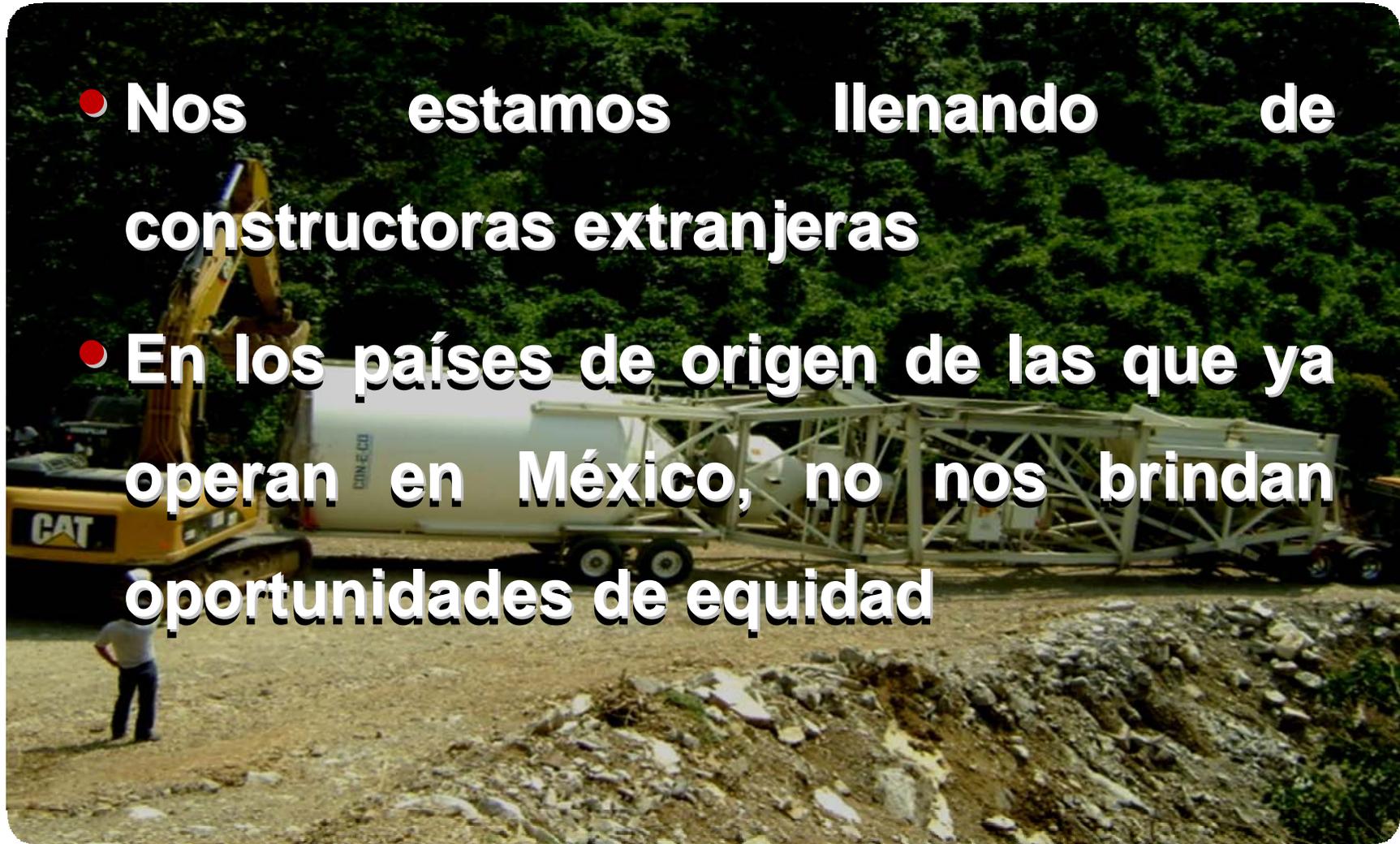


**La Construcción de Proyectos de
Infraestructura deberá obedecer
a una programación que
contemple:**

Plazos Transexenales

- **Nos estamos llenando de constructoras extranjeras**

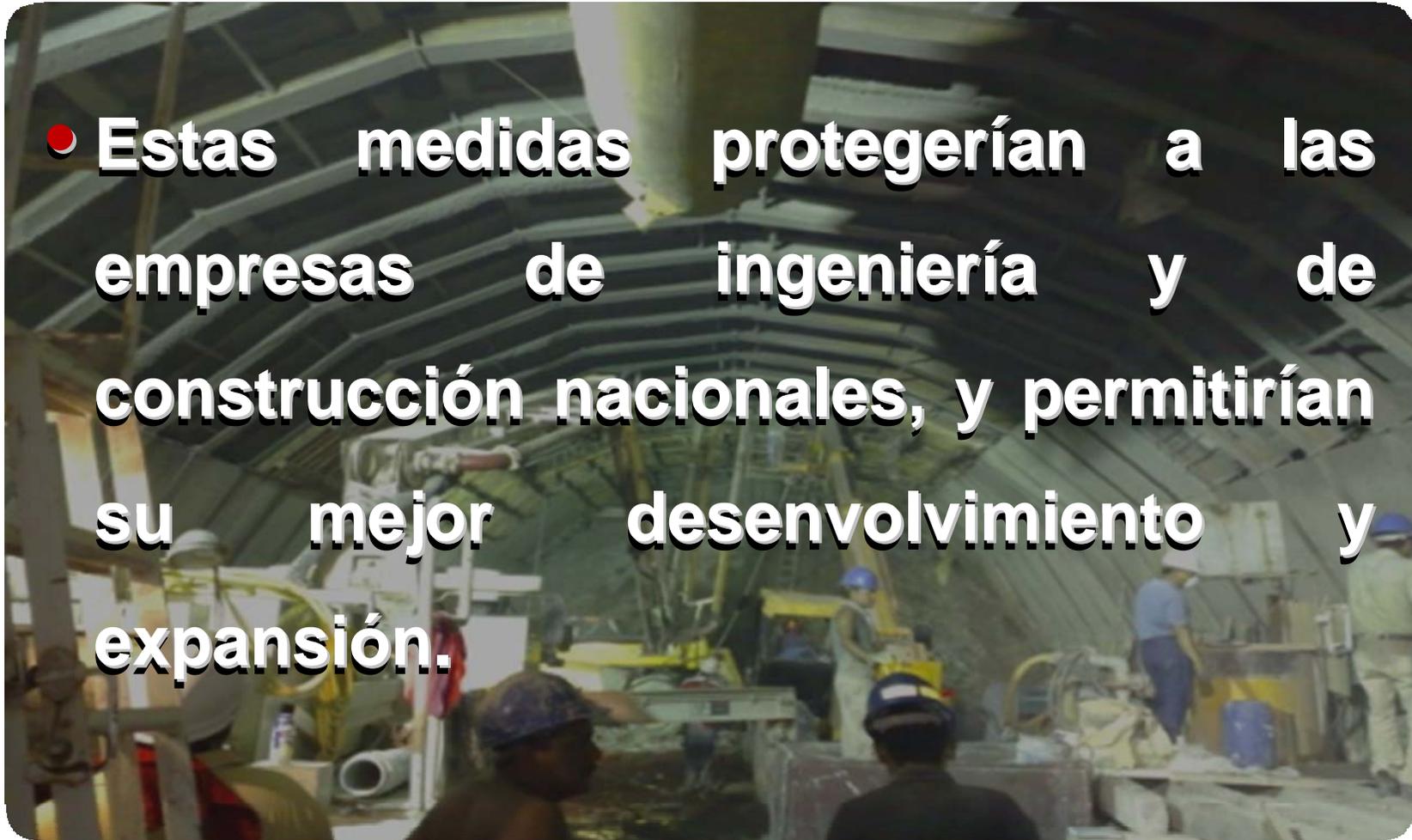
- **En los países de origen de las que ya operan en México, no nos brindan oportunidades de equidad**

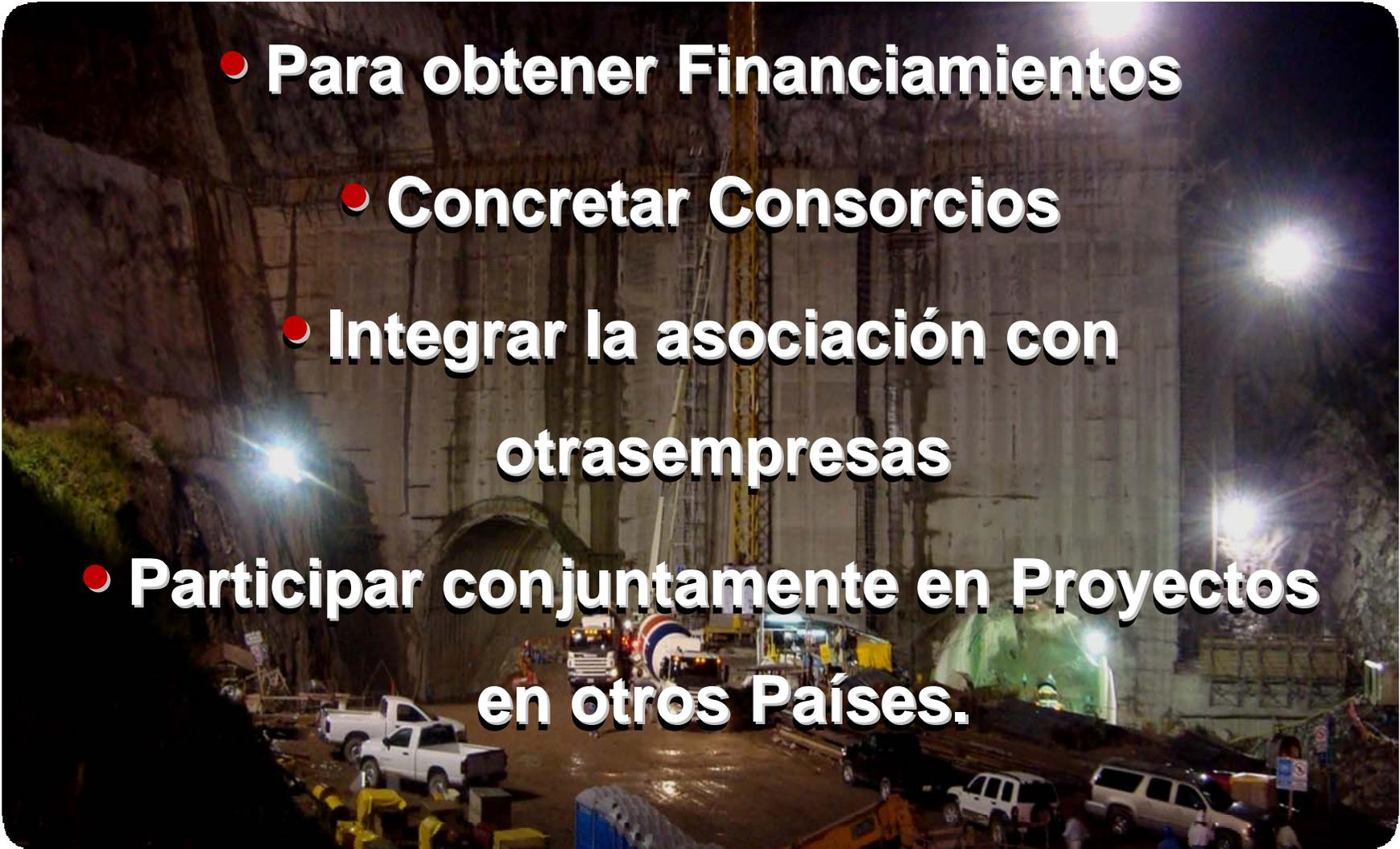


- **En el marco legal de la actividad, podemos proponer que se mantenga cierta preferencia por las Constructoras Nacionales, en la Ejecución de la Obra Civil.**



- **Estas medidas protegerían a las empresas de ingeniería y de construcción nacionales, y permitirían su mejor desenvolvimiento y expansión.**



- 
- **Para obtener Financiamientos**
 - **Concretar Consorcios**
 - **Integrar la asociación con otras empresas**
 - **Participar conjuntamente en Proyectos en otros Países.**

**“Los tiempos políticos del gobierno
tienen su propio ritmo y al imponerse,
desfasan la ejecución de obras y
contratos de construcción”**



Este fenómeno, ajeno al control de los constructores, rompe el equilibrio entre la oferta y la demanda de los servicios que brindamos.



**Las empresas medianas y pequeñas
que se ocupan de su propio mercado
concurren en las grandes obras,
cuando son invitadas por su dominio
de alguna especialidad o técnica
patentada.**









TRACTOR CAT D8T



COMPACTADOR HAMM



EXCAVADORA CAT 330D



México, con poco más de 105 millones de habitantes, no cuenta con constructoras del tamaño de cualquiera de las cuatro o cinco mayores empresas de España, o de dos o tres de Brasil.

**No hay que olvidar que la industria
de la construcción en México es un
sector importante para su soberanía
y para su economía por su
participación en el PIB**

En la actualidad:

- **Los conocimientos de ingeniería, de construcción y sus tecnologías**
- **El uso de materiales**
- **El empleo de técnicas**
- **Los procedimientos**

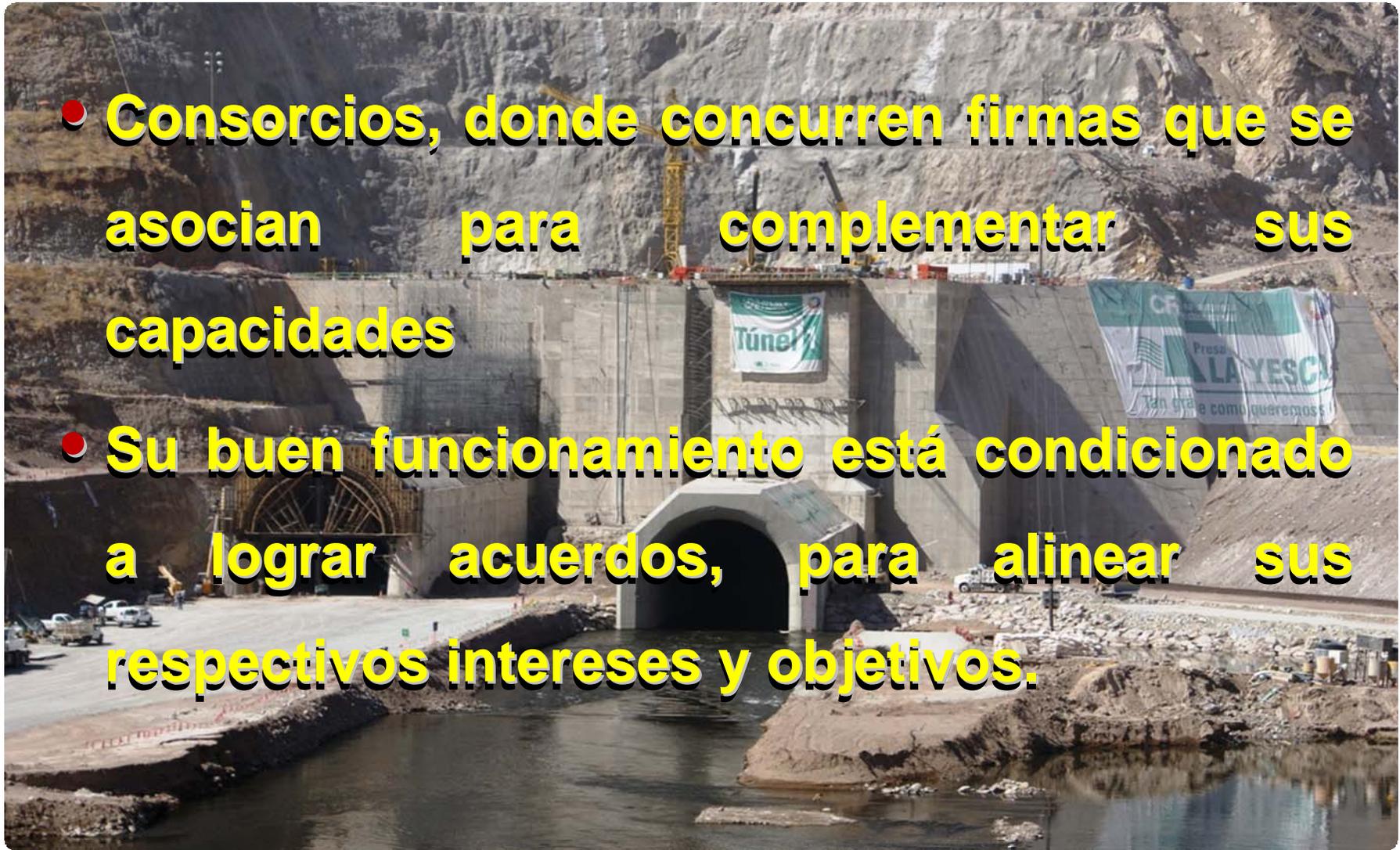


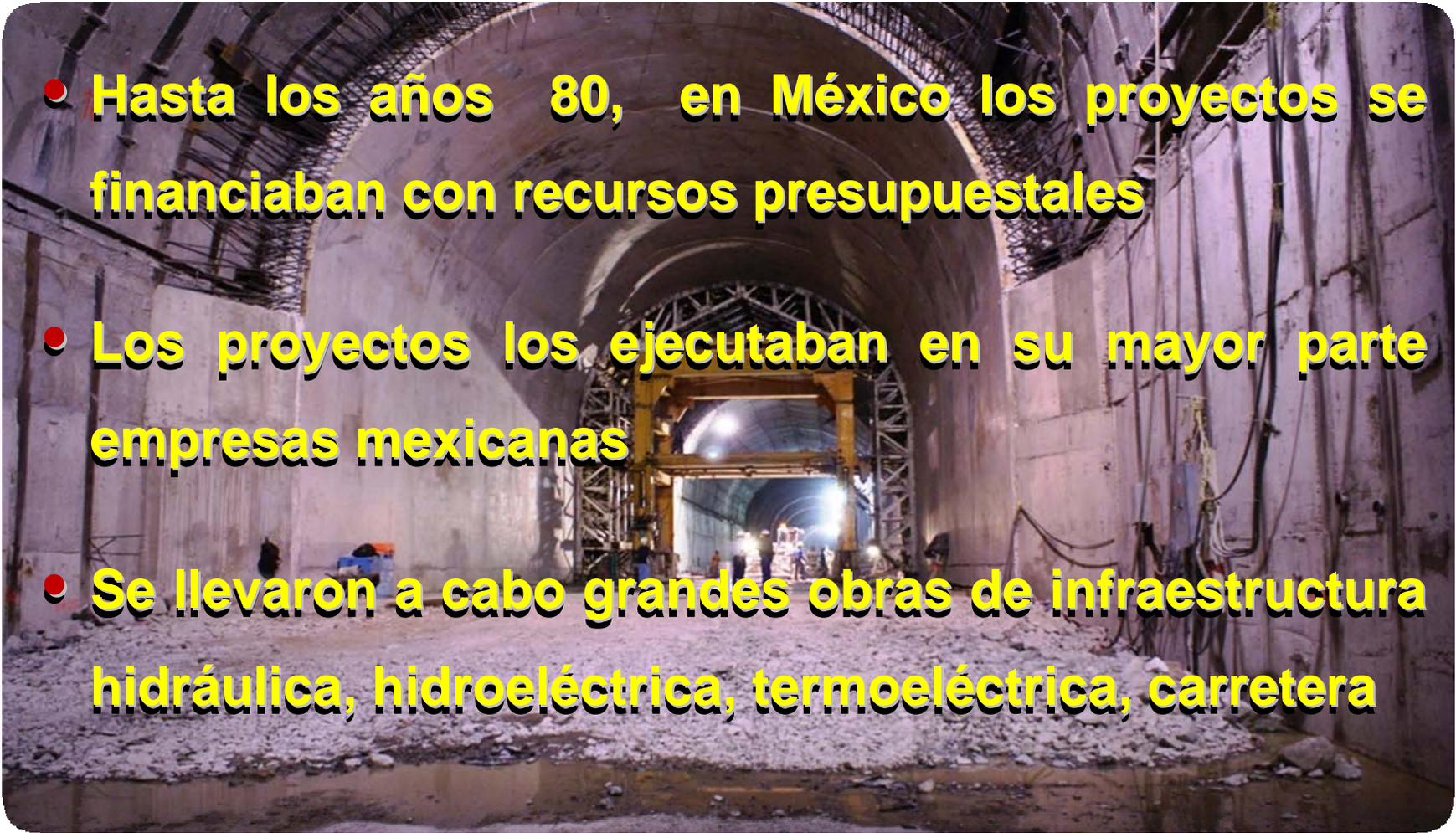
COMMODITIES

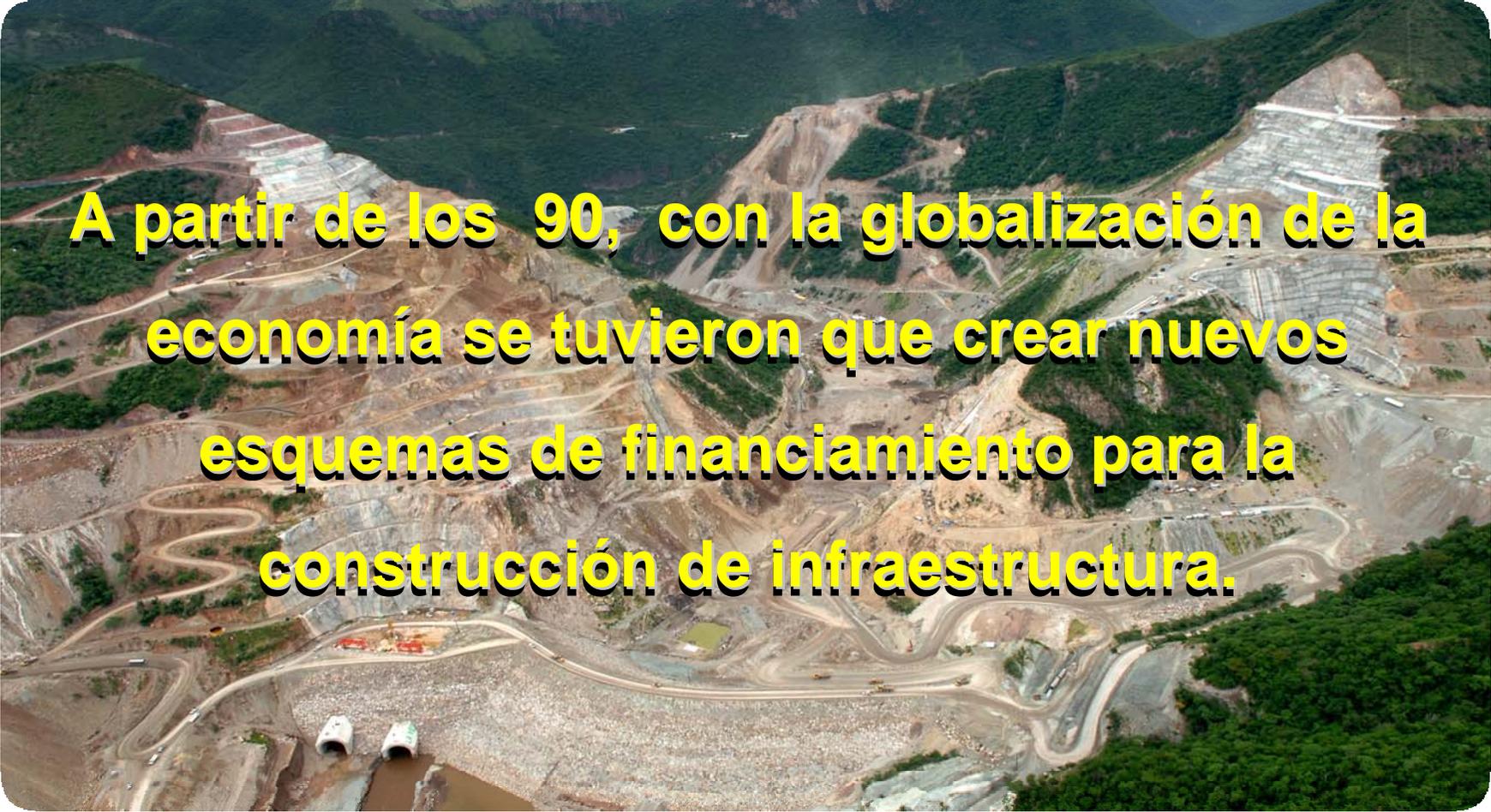


**Una empresa constructora competitiva,
debe generar estrategias propias, con
base en su capital intelectual, para
crear ventajas y agregar valor a sus
servicios**

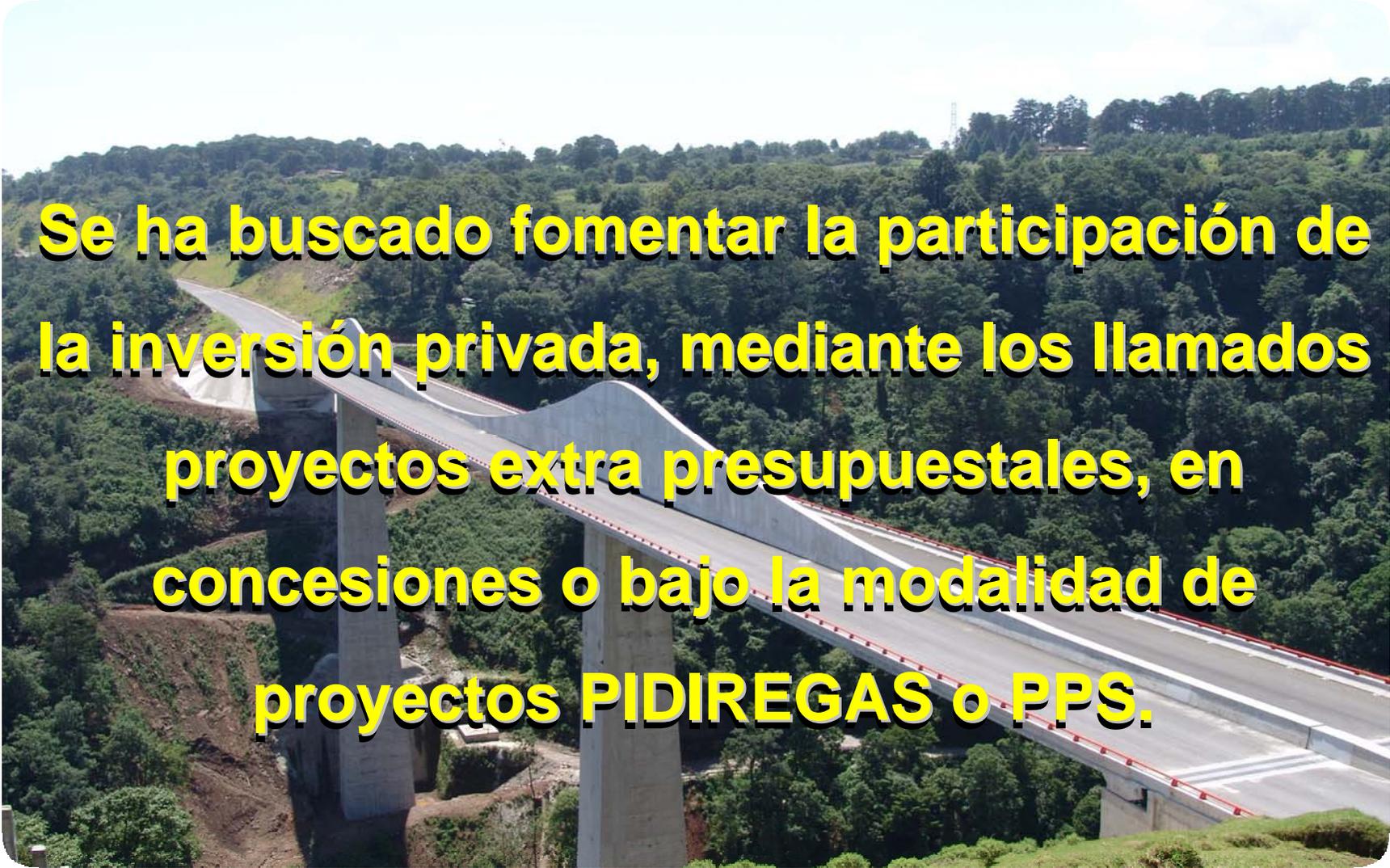
- **Consortrios, donde concurren firmas que se asocian para complementar sus capacidades**
- **Su buen funcionamiento está condicionado a lograr acuerdos, para alinear sus respectivos intereses y objetivos.**



- 
- **Hasta los años 80, en México los proyectos se financiaban con recursos presupuestales**
 - **Los proyectos los ejecutaban en su mayor parte empresas mexicanas**
 - **Se llevaron a cabo grandes obras de infraestructura hidráulica, hidroeléctrica, termoeléctrica, carretera**



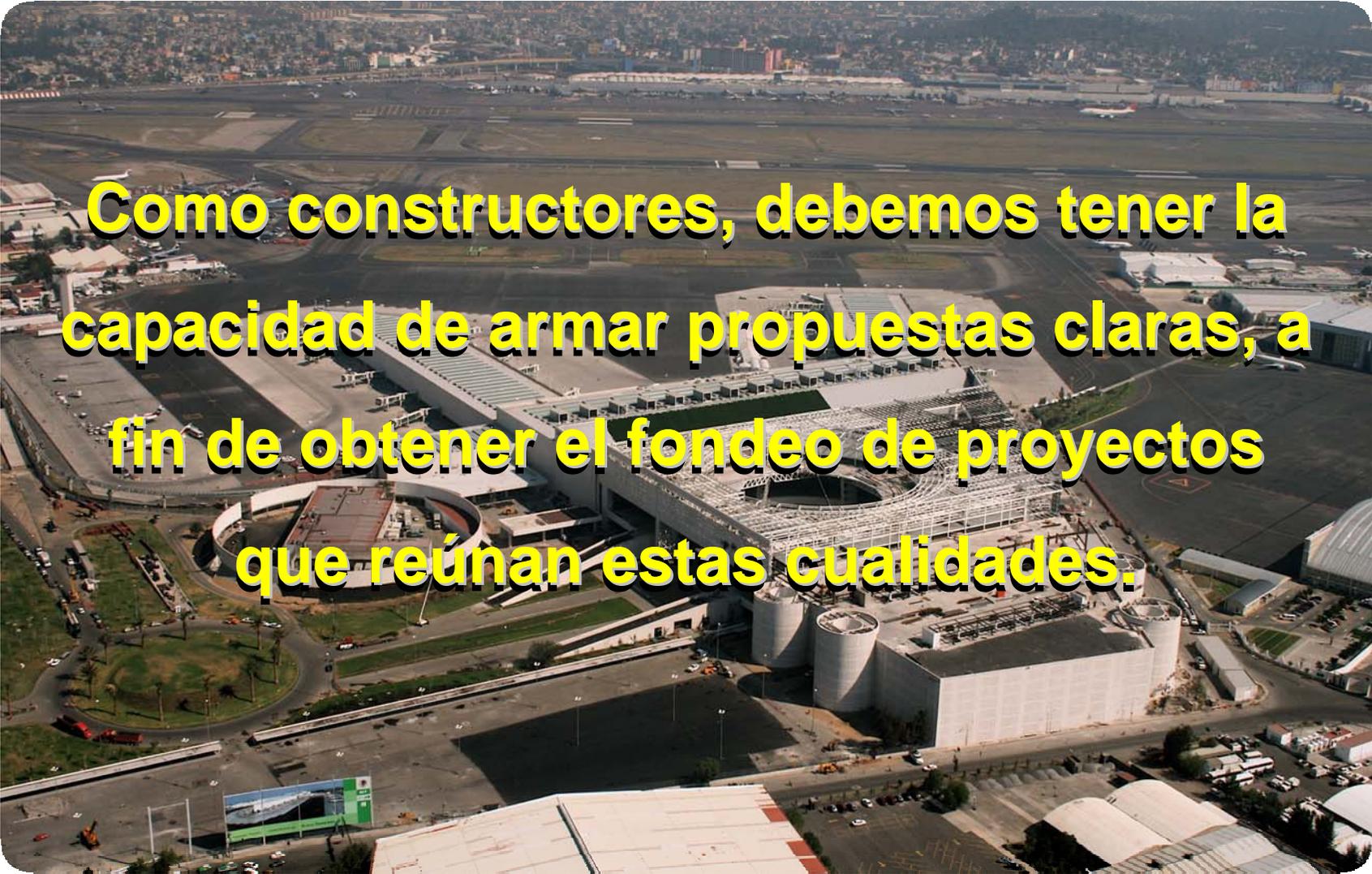
A partir de los 90, con la globalización de la economía se tuvieron que crear nuevos esquemas de financiamiento para la construcción de infraestructura.



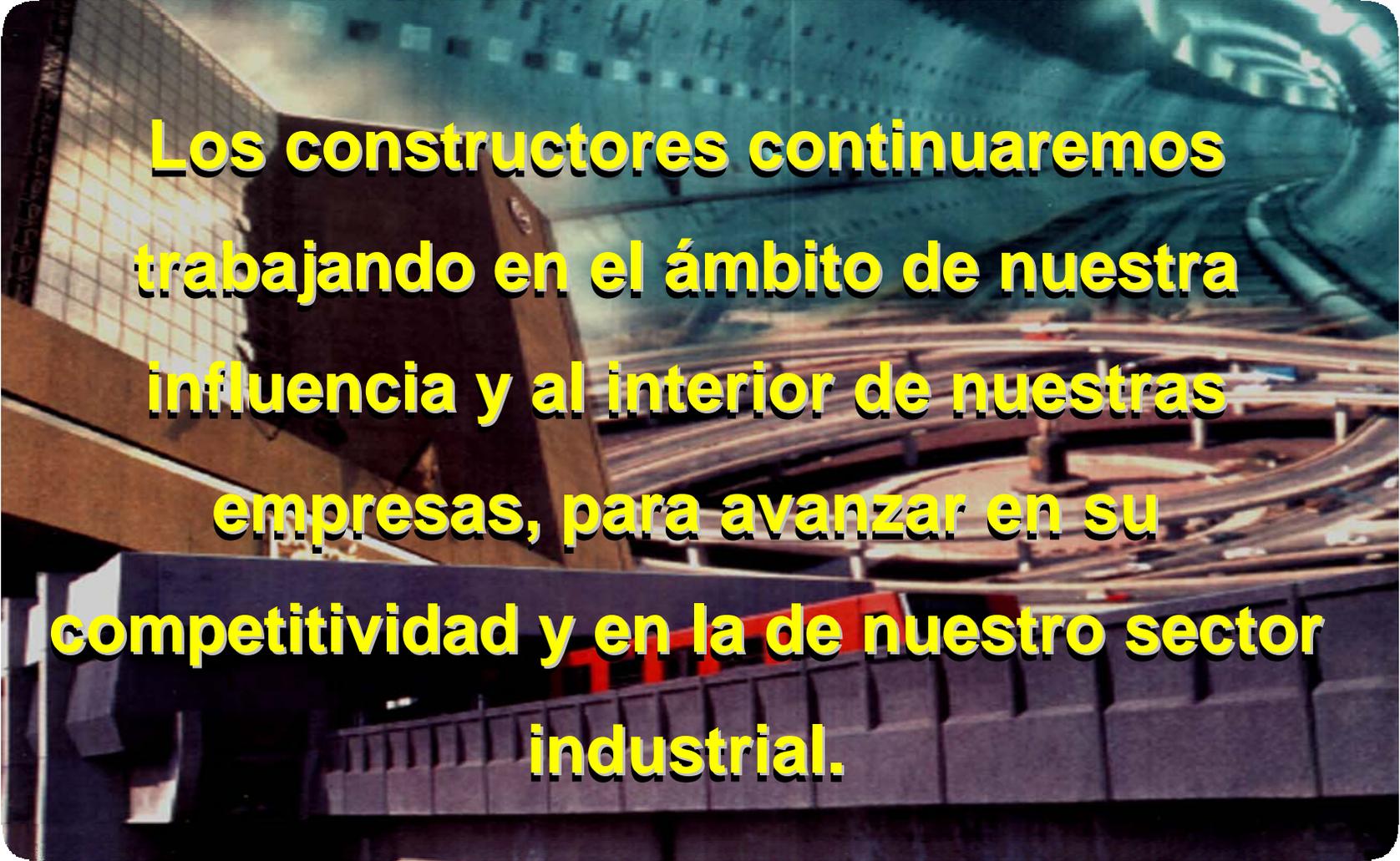
Se ha buscado fomentar la participación de la inversión privada, mediante los llamados proyectos extra presupuestales, en concesiones o bajo la modalidad de proyectos PIDIREGAS o PPS.



La banca comercial en el país, hoy en día tiene una mayor participación el financiamiento de infraestructura, pero no es suficiente

An aerial photograph of a large stadium under construction. The stadium's structure is a complex, white, lattice-like steel framework. The stadium is surrounded by various buildings, parking lots, and roads. In the background, there is a large open field, possibly an airport tarmac, and a cityscape in the distance. The text is overlaid on the image in a bold, yellow font with a black outline.

Como constructores, debemos tener la capacidad de armar propuestas claras, a fin de obtener el fondeo de proyectos que reúnan estas cualidades.



Los constructores continuaremos trabajando en el ámbito de nuestra influencia y al interior de nuestras empresas, para avanzar en su competitividad y en la de nuestro sector industrial.

**“PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS
NACIONALES EN LOS GRANDES PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA”**

ING. LUIS ZARATE ROCHA

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN