

OBJETIVO:

Explicar los conceptos teóricos en el análisis y diseño de puentes convencionales de concreto presforzado y su metodología de modelado con el programa Midas Civil, tomando en cuenta consideraciones de análisis de normativa mexicana (SCT).

DIRIGIDO A:

Diseñadores de puentes, supervisores de obra, contratistas de puentes, profesores, estudiantes y todo aquel interesado en los temas de análisis, diseño y procedimientos constructivos de puentes.

MODALIDAD (CURSO TALLER)

Introducción teórica de las consideraciones conceptuales para puentes de concreto presforzado y uso de software para puentes de la paquetería MIDAS (se proveerá de licencia temporal a los asistentes).

COMITÉ ORGANIZADOR:

El Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Querétaro, A.C.

Tel: 01 (442) 229.0714
Fax: 01(442) 229.0625

INFORMES:

www.cicqro.org.mx

E-MAIL:

asistente.tecnico-administrativo@cicqro.org.mx

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones podrán efectuarse por depósito bancario en la cuenta Núm: 15006646 del Banco IXE a nombre del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Querétaro A.C. o por Internet con la "CLABE" interbancaria estandarizada: 032680000150066463

Favor de enviar su comprobante de depósito al correo:

asistente.administrativo@cicqro.org.mx

con los datos completos de facturación y nombre(s) de la(s) persona(s) a inscribirse.

Costo de Inscripción:

\$2,400.00 hasta el 18 de Octubre
\$2,900.00 después del 18 de Octubre

DURACIÓN: 23 HRS.

Curso válido para DRO y CSE.



El COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE QUERÉTARO A.C.
ASOCIACIÓN DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO A.C.
SOCIEDAD QUERETANA DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL A.C.
LE INVITAN AL CURSO-TALLER:

Curso-taller de análisis y diseño de: Puentes de Concreto Presforzado (usando software MIDAS)

24, 25 y 26 de Octubre

Jueves 9:00 a 14:00 hrs. y 16:00 a 20:00 hrs.
Viernes 9:00 a 14:00 hrs. y 16:00 a 20:00 hrs.
Sábado 9:00 hrs. a 14:00 hrs.
Duración del curso: 23 hrs.

LUGAR:

Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Querétaro A. C.
Ubicado en Avenida Marqués de la Villa del Villar del Águila No. 4100 Colonia Centro Sur, Querétaro, Qro.

TEMAS:

“Puentes Presforzados a base de traves tipo AASTHO”.

- Introducción.
- Especificaciones y peculiaridades.
- Propiedades dependientes del tiempo del concreto.
- Propiedades del Presfuerzo.
- Definición de Cargas.
- Revisión de Estados Límites de Servicio y de Resistencia.
- Diseño.

“Puentes Dobles Voladizos”.

- Introducción.
- Especificaciones y peculiaridades.
- Tipos de Secciones PSC (Pre-Stressed Concrete).
- Secuencia de Construcción.
- Propiedades del Postensado.
- Modelado Estructural.
- Revisión de Contraflechas.



INFORMACIÓN DE LOS PONENTES

M. en I. Horacio Nanguillasmú Hernández

Nacido en Chiapa de Corzo, Chiapas el 27 de Enero de 1987. Estudió la Licenciatura en Ingeniería Civil en la Universidad Autónoma de Chiapas (UNACH) durante el periodo 2003-2008, donde se tituló a través del examen EGEL-IC del CENEVAL donde obtuvo un reconocimiento de Desempeño Sobresaliente por el puntaje obtenido en el mismo.

Estudió la maestría en Ingeniería Estructural en la Universidad Autónoma Metropolitana campus Azcapotzalco (UAM-A), durante el periodo 2009-2011, desarrollando para su titulación el tema de tesis “Propuesta de criterios de diseño sísmico conforma a reglamento para marcos no dúctiles de concreto reforzado con disipadores históricos” la cuál fue acreedora a la mejor tesis de maestría por parte de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural (SMIE) en el año 2012. Así mismo recibió la medalla al mérito universitario otorgada a los mejores estudiantes de la UAM.

Actualmente, trabaja para la empresa Bowerbird Ingeniería desde el año 2011 la cual se encarga además de la distribución y venta de los softwares MIDAS, de asesorar a empresas en proyectos especializados de ingeniería estructural y de impartir cursos del uso de los programas antes mencionados.

M. en I. Luís Pinto Carvalho

Nació y creció en la ciudad de Essen en Alemania. Obtuvo su título de Ingeniero Civil (Diplomingenieur) de la Universidad de Dortmund en Alemania y el título de Maestría de la Universidad de Kansas en los Estados Unidos con una beca del DAAD.

Trabajó en la empresa Mexpresa por casi 10 años participando en proyectos de diseño y reparación de numerosos puentes y de estructuras especiales. Entre ellos el reforzamiento del Puente Río Grande (Michoacán), diseño del Puente Tarango (DF), revisión de proyectos de 8 puentes de doble voladizo en la carretera Durango-Mazatlán, gerencia de montaje de traves en el Puente Utuado-Adjuntas en Puerto Rico, diseño de atirantamiento del Palacio de Convenciones en Zacatecas, diseño sísmico del Puente atirantado Matute Remus (GDL), gerencia técnica del Puente atirantado Vidalta (DF) etc. Actualmente, es el director de Bowerbird Ingeniería donde ofrece asesoría en el modelado de proyectos especiales con los programas de la familia MIDAS. Aparte, es estudiante del doctorado en ingeniería estructural en la UAM Azcapotzalco con Beca CONACYT, donde dirige investigación en el área de fibras postensadas.