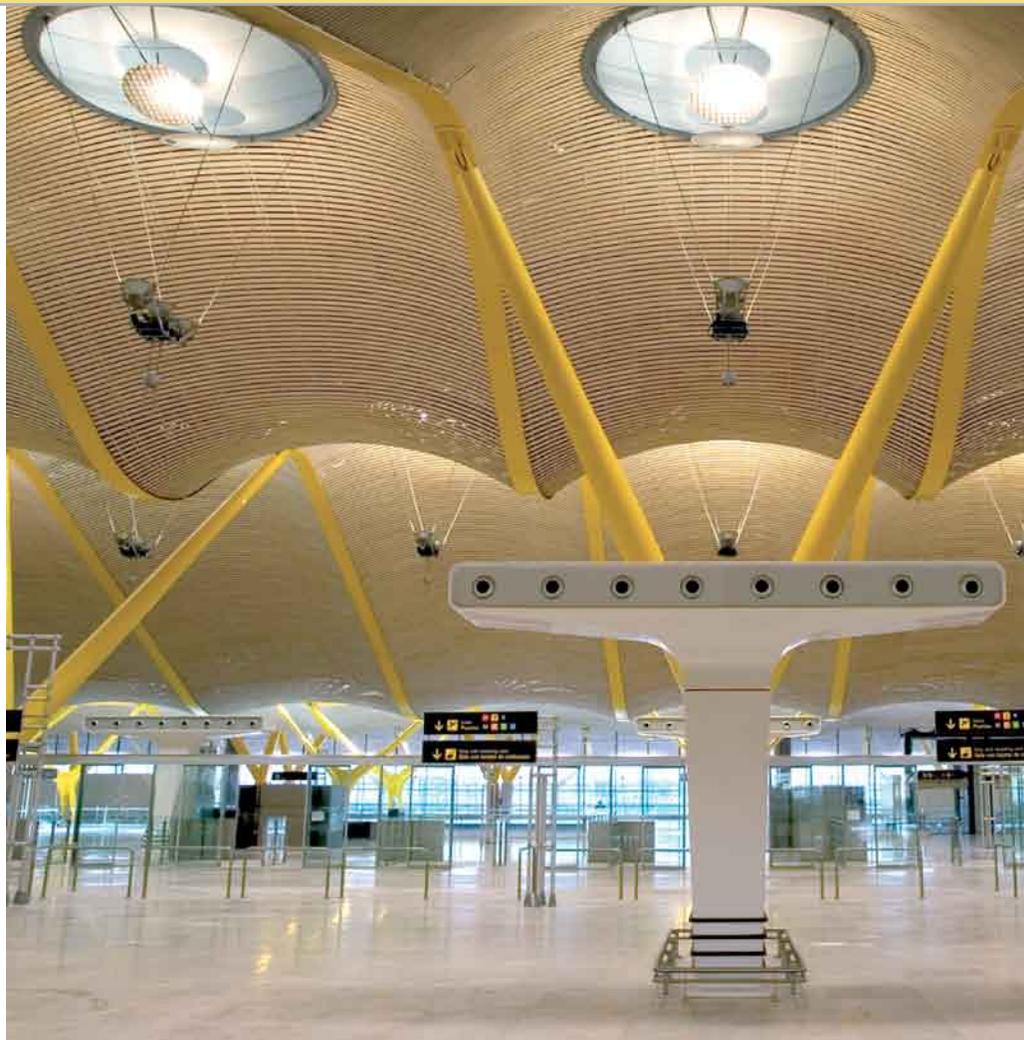


PORTADA 16

La Terminal 4 de Barajas

Una terminal aeroportuaria europea ha causado sensación a nivel mundial por su calidad constructiva, estética y gran funcionalidad: la T4 Barajas, en Madrid, España.

Foto: Cortesía Richard Rogers Architects.



EDITORIAL 2
Fin del primer semestre 2008.

CARTAS 5

NOTICIAS 6
La puerta a la creación.

IMPORTANTE 10
Corte inaugural.

POSIBILIDADES DEL CONCRETO 12
Pavimentos: Reciclado de pavimentos asfálticos con cemento (Segunda parte).
Prefabricados: Una visión utópica del futuro (Segunda parte).
Morteros: Mercado del mortero seco premezclado en Europa (Segunda parte).
Tubos: Preparación de las superficies para protección de acueductos.

INGENIERÍA 22
Pisos super planos.

TECNOLOGÍA 26
El sistema iCRETE.

INFRAESTRUCTURA 30
Calidad de una obra industrial.

TECNOLOGÍA 40
Concreto de contracción compensada.

SUSTENTABILIDAD 46
Certificación limpia.

QUIÉN Y DÓNDE 50
Una carrera dedicada a los sismos.

INVITADO ESPECIAL 54
Luis Rocha: El uso de prefuerzo no adherido en la edificación. (Primera parte).

ESPECIAL 58
En beneficio de la industria.

MEJOR EN CONCRETO 60
Torres con esqueletos prefabricados (Segunda parte).

CONCRETO VIRTUAL 66

PUNTO DE FUGA 72
Puentes del pasado.

PROBLEMAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

Cabeceo de especímenes de concreto cilíndricos (Primera parte).





imcyc

**INSTITUTO MEXICANO
DEL CEMENTO Y DEL
CONCRETO AC**

CONSEJO DIRECTIVO

Presidente

Lic. Jorge L. Sánchez Laparade

Vicepresidentes

Ing. Guillermo García Anaya
Ing. Héctor Velázquez Garza
Ing. Daniel Méndez de la Peña
Ing. Pedro Carranza Andresen
Lic. Valery Mirakoff

Tesorero

Arq. Ricardo Pérez Schulz

Secretario

Lic. Roberto J. Sánchez
Dávalos.

Director General

M. en C. Daniel Dámazo Juárez

Gerencia Administrativa

Lic. Ignacio Osorio Santiago

**Gerencia de Difusión
y Publicaciones**

Lic. Abel Campos Padilla

Gerencia de Enseñanza

Ing. Donato Figueroa Gallo

**Gerencia de Relaciones
Internacionales y Eventos
Especiales**

Lic. Soledad Moliné Venanzi

**Gerencia de Promoción
y Comercialización**

Lic. Gerardo Álvarez Ramírez

Gerencia Técnica

Ing. Luis García Chowell

**CONSTRUCCIÓN
Y TECNOLOGÍA**

REVISTA

Editor

Lic. Abel Campos Padilla

Coordinación General

Mtra. En H. Yolanda Bravo Saldaña
ybravo@mail.imcyc.com

Arte y Diseño

ESTUDIO IMAGEN Y LETRA
David Román Cerón, Inés López
Martínez e Isais González

Colaboradores

Greta Arcila, Julieta Boy Oaxaca,
Gabriela Célis Navarro, Fernando
González, Mireya Leal, Gregorio
B. Mendoza, Victoria Orlaineta,
Antonietta Valtierra, Santiago
Quesada (corresponsal en España)

Fotografía

A&S Photo/Graphics, Luis Gordoia,
Adán Gutiérrez, Juan Antonio
Lopez, Alberto Moreno

Publicidad

Lic. Carlos Hernández Sánchez
Tel. (01 55) 53 22 57 57
chernandez@mail.imcyc.com
Lic. Eduardo Pérez Rodríguez
Tel. (01 55) 53 22 57 58.
eperez@mail.imcyc.com

IMCYC es miembro de:

FIP
Fédération Internationale
de la Précontrainte.

ONNCCCE
Organismo Nacional de Normalización y Certificación
de la Construcción y la Edificación.

El **IMCYC** es el Centro Capacitador
número 2 del Instituto Panamericano
de Carreteras.

PTI
Post-Tensioning
Institute.

SMIE
Sociedad Mexicana de
Ingeniería Estructural.

ANALISEC
Asociación Nacional de Laboratorios
Independientes al Servicio de la Construcción.

PCI
Precast/Prestressed
Concrete Institute.

CARTAS

Un saludo a los editores de la revista *Construcción y Tecnología*. Me gustaría saber si me pueden informar acerca del programa Jaguar, del cual he escuchado hablar bastante bien en últimas fechas. Muchas gracias. Saludos. Ing. Alberto Pérez Tajonar.

Nosotros también le enviamos un saludo ingeniero Pérez. Del programa Jaguar le podemos decir que se trata de una serie de módulos de diseño de concreto reforzado, basados en las Normas Técnicas Complementarias para Diseño y Construcción de Estructuras de Concreto y Mampostería del Reglamento de Construcciones del Distrito Federal (RCDF-2004). Estos programas fueron desarrollados para operar en ambiente Windows, tienen ca-

racterísticas interactivas y despliegan gráficos, planos y tridimensionales de forma automática, con el propósito de facilitar y volver más rápido y preciso el diseño de elementos de concreto reforzado. El mencionado programa Jaguar lo puede usted adquirir en las oficinas del IMCYC o por internet. Finalmente, le comentamos que también ya contamos en nuestro Fondo editorial, con la nueva versión del ACI 318S (08) "Requisitos de Reglamento para Concreto Estructural". **C**

Nota: Si desea ponerse en contacto con los editores, puede usted hacerlo al correo electrónico: loseditores@mail.imcyc.com