

# Fin del primer semestre 2008

**E**n un abrir y cerrar de ojos, ya transcurrió medio 2008; hecho que, para algunas empresas, resulta idóneo para hacer balances. Tal es el caso de Grupo Holcim quien recientemente presentó resultados y metas alcanzadas hasta el 2007 en materia de Desarrollo Sustentable. Dicho informe señala los avances del Grupo tomando como referencia sus metas y proporciona datos con un amplio rango de indicadores. Por ejemplo, desde 1990 las emisiones netas de CO<sub>2</sub> por tonelada de cemento se han reducido 16.3% de tal forma que la meta voluntaria de reducir 20% las emisiones está por ser alcanzada. Por cierto, cabe decir que este 2008, Holcim fue calificado como "Líder del sector" y "SAM Gold Class", por el "Sustainable Asset Management Group" (SAM), en cooperación con PricewaterhouseCoopers.

En otros temas, presentamos con orgullo en Portada, la espléndida obra realizada por el despacho de lord Richard Rogers en España: la Terminal 4 del Aeropuerto de Barajas que, sin duda alguna, es reflejo de extraordinario quehacer arquitectónico, de respeto y adecuación de materiales –como es el caso del concreto, acero, vidrio y bambú– y de alta responsabilidad con el usuario. Obras como ésta resultan en verdad ejemplares.

Y siempre con el cemento y el concreto en nuestra mente, los invitamos a conocer un poco del importante trabajo en conjunto que realizaron miembros de Concretos Lacosa y Grupo Cementos Chihuahua para obtener un producto que se mezcla con el concreto y permite una expansión inicial en los primeros siete días, para luego contraerse, denominado Concreto de Contracción Compensada el cual resulta extremadamente útil en la creación de pisos industriales. **c**

**Los editores**

