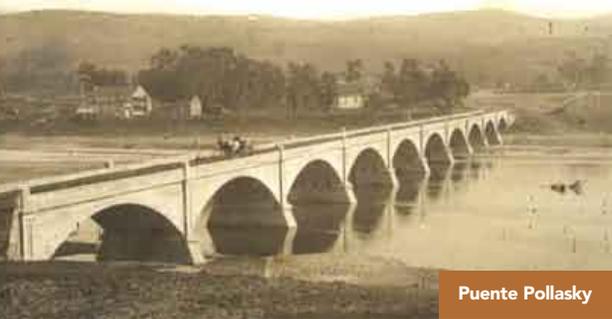
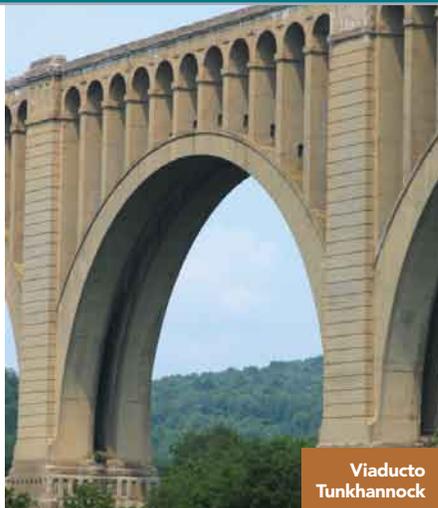


Gabriela Celis Navarro



Puente Pollasky



Viaducto Tunkhannock

PUNTES DEL PASADO

Dentro de los inicios de la construcción moderna en los Estados Unidos, los puentes hechos en concreto son un referente obligado por lo cual, conviene recordar en este breve espacio algunos. Como por ejemplo, el puente Cleft, en Prospect Park, Nueva York, construido entre 1871 y 1872, con un prefabricado artificial de piedra llamado betún aglomerado (concreto compactado).

Otro puente famoso de los albores del uso del concreto es el Alvord, en el parque Golden Gate de San Francisco—que sirve como puerta de entrada al boscoso lugar—, construido en 1889 por Ernest L. Ramsome. Se trata del primer puente reforzado hecho en América por el cual, antaño transitaban carruajes y hoy es una joya histórica del mundo del concreto. También de gran trascendencia histórica es el puente Pollasky, de 1905, igualmente construido en California y realizado por John B. Leonard, uno de los grandes pioneros en proponer la creación de puentes con concreto reforzado. Este puente, en su momento, fue el más largo realizado en concreto reforzado.

El puente Latourelle Falls, construido en el estado de Oregon sobre el río Columbia, por la Oregon State Highway Commission, en 1914, está considerado uno de los puentes con estructura de concreto más ligera de su momento. Su arquitecto fue K.P. Bilner, mientras que la constructora que lo realizó fue: Harris Construction Co. Sin duda alguna, la belleza de sus finas líneas lo hacen una gran obra de la ingeniería civil en concreto.

Finalmente, también magnífico resultó el viaducto Tunkhannock, en Pennsylvania, terminado en 1915, el cual es el más largo en su tipo que hasta ese momento se había realizado con concreto reforzado, con una longitud de 724 metros y 74 de altura. Según se lee en una placa, el escritor Teodoro Dreiser lo llamó “una de las verdaderas maravillas del mundo”. **C**

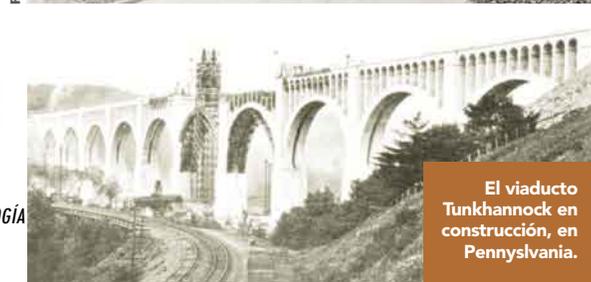


Puente Latourelle Falls

Foto: Lyn Topinka



Puente Cleft, en Prospect Park.



El viaducto Tunkhannock en construcción, en Pennsylvania.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

COMEX	2ª DE FORROS
MOCTEZUMA	3ª DE FORROS
EUCOMEX	4ª DE FORROS
SIKA	1
HOLCIM-APASCO	33
RAMGRA	41
DIFICONSA	43
CICM	45
ANALISEC	63
CMIC COATZACOALCOS	65

REPORTAJES TÉCNICOS PUBLICITARIOS

EUCOMEX	38
---------	----

En la revista Construcción y Tecnología toda correspondencia debe dirigirse al editor. Bajo la absoluta responsabilidad de los autores, se respetan escrupulosamente las ideas, puntos de vista y especificaciones que éstos expresan. Por lo tanto, el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C., no asume responsabilidad de naturaleza alguna (incluyendo, pero no limitando, la que se derive de riesgos, calidad de materiales, métodos constructivos, etcétera) por la aplicación de principios o procedimientos incluidos en esta publicación. Las colaboraciones se publicarán a juicio del editor. Se prohíbe la reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin previa autorización por escrito del editor. Construcción y Tecnología, ISSN 0187-7895, publicación mensual editada por el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C., con certificado de licitud de título núm. 3383 y certificado de licitud de contenido núm. 2697 del 30 de septiembre de 1988. Publicación periódica. Registro núm. PPO9-0249. Características 228351419. Insurgentes Sur 1846, colonia Florida, 01030, México D.F., teléfono 53 22 57 40, fax 53 22 57 45. Precio del ejemplar \$45.00 MN. Suscripción para el extranjero \$80.00 U.S.D. Números sueltos o atrasados \$60.00 MN. (\$6.00 U.S.D.). Tira: 10,000 ejemplares.

Núm 243, agosto 2008