

# EQUIPO Y MAQUINARIA

## PARA CONSTRUCCIONES

### SUPER-B EN EL TRABAJO:

### Más sonrisas de la cuadrilla

**H**emos recortado el tiempo de trabajo a 6 minutos, en comparación de los 15 minutos con la máquina anterior”, nos dice el operador de la máquina.

El operador dice que la máquina tiene detalles finos que le gustan. “Podemos trabajar un revenimiento de 7.6 cm en la máquina en contraste con un revenimiento 3.8 cm con la máquina vieja. “La máquina simplemente se desliza a través del concreto: Todo se va a los vibradores.

El jefe de la cuadrilla de guarniciones, dice que la consistencia del concreto es mejor. La otra máquina dejaba muchos más hoyos en el concreto, de modo que había mucho trabajo de acabado.

El propietario estima que ha agregado 300 m de guarniciones por día a sus colados. También le gusta la manera en que la máquina se mueve sobre un pozo de visita u otros obstáculos.

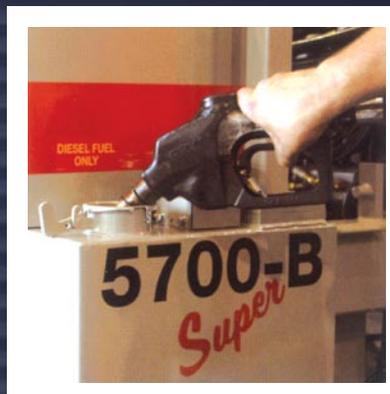


### BIODIESEL

**C**on el alza reciente en los costos de combustible en los Estados Unidos, hay más interés en la conservación y los métodos para sacar el mayor provecho de nuestro dinero para obtener energía. Muchos ven fuentes alternas de energía desde una nueva perspectiva, incluyendo el biodiesel.

Si usted está considerando convertir su flotilla de equipos al combustible biodiesel, tenga en mente estos factores:

- Costo: El biodiesel B20 es competitivo comparado con el petróleo diesel regular.
- Problemas ambientales: El uso de biodiesel reduce las emisiones de los motores.
- Beneficios para los motores: El biodiesel tiene mejores propiedades de lubricación comparado con el diesel de petróleo y limpia los depósitos de los motores.



### MANTENIMIENTO Y BUEN PRODUCTO

**A**hora no hay una obra en la que no hayamos usado la máquina. Tratamos de colar, de modo que al siguiente día no nos preocupemos por el colado, y sólo sea para echarle un vistazo.”

La máquina es del tamaño perfecto para aplicaciones desde estacionamientos hasta grandes carreteras. “Se puede colar por debajo de la rasante y colar otra pieza por encima de la rasante y apenas si se tiene que cambiar algo”.

El operador de máquinas durante sus 20 años en el negocio, ha manejado 3 marcas diferentes de máquinas para guarniciones.



# INSPECCIÓN DE LA MAQUINARIA AL FINAL DE LA TEMPORADA



**E**

El punto de arranque de una buena supervisión es:

**Limpiar la máquina.** Todo ese polvo, mugre, y concreto seco pueden ser un problema oculto.

**Hay que verificar regularmente los niveles de lubricante del torque y las cajas de engranajes.**

Limpiar el área alrededor del tapón para evitar que entre mugre dentro de la cubierta. Verifique el nivel para asegurarse que no esté ni muy bajo ni muy alto. Ambas son señales de que se requiere reparación.

**Inspeccione los dientes de la recortadora y sus bolsas.** Estas partes se desgastan mucho. Al verificar los dientes para ver el desgaste, asegúrese de que todavía estén ajustados en sus sujetadores. También deben examinarse los cojinetes de la recortadora y la cadena de acomplamiento. No olvide verificar el fluido del torque de la recortadora. Esta es una de las partes que más se descuidan en una máquina.

**Inspeccione las paletas de la banda transportadora.** Las paletas muy desgastadas dejarán un exceso de concreto en la banda transportadora, aumentando los costos del material. La temporada vacacional es una buena ocasión para reemplazar cualquier pieza gastada. Al estar inspeccionando las paletas, asegúrese de verificar los cojinetes de la barrena y el sello.

Las mangueras hidráulicas pueden desgastarse e inutilizarse con el tiempo. **Limpie cualquier grasa, mugre, y concreto acumulados de las mangueras hidráulicas.** Esto le permitirá inspeccionarlas para ver si no hay cortadas o abrasiones que pudieran provocar fugas. Los extremos de las mangueras deben mantenerse libres de mugre y arenilla.

**El radiador debe ser inspeccionado y limpiado regularmente.** En vacaciones es un buen momento para darle limpieza y enderezar cualquier aleta doblada. Esto permitirá que el aire fluya a través de él y mantenga su máquina trabajando bien. Las mangueras del radiador también deben ser reemplazadas a intervalos regulares.

**Esté atento a cualquier movimiento excesivo entre los postes interior y exterior durante los arranques y frenada.** Al inspeccionar el poste de enfrente, vea el cojinete en el collar de dirección. Debe tenerse un ajuste apretado entre la espiga y el cojinete. Cualquier hueco puede hacer que la máquina se desvíe erráticamente.

**Los dispositivos de seguridad, tales como las guardas y las calcomanías de seguridad deben ser incluidos en las inspecciones.**

Asistencia técnica: Juan Martínez Bello: teléfono 704-647-6141.

“Se puede pasar sobre pozos de visita y la máquina todavía tiene un excelente nivel”.

Al operador le gusta la versatilidad, y dice que es fácil ir de la rasante a la subrasante. La barrena le permite detenerse en el extremo de un radio, llenar la barrena y completar el siguiente radio, sin esperar a que el camión de concreto se acerque en reversa con más concreto.

Informes:

[jimenez@powercurbers.com](mailto:jimenez@powercurbers.com)

[garcia@powercurbers.com](mailto:garcia@powercurbers.com)



## CAVADORA PARA POSTES

**U**na cavadora de perforación para postes Power Curber 5700-SUPER-B cava preparaciones para pilotes de hasta 86 cm de profundidad para cimientos con cimbras.

El aditamento se monta en la parte posterior izquierda de la máquina y es activada con circuito de la barrena transportadora de la máquina. La barrena para la cavadora opera dentro de un cilindro. Mueve el escombro hacia arriba hasta una canaleta articulada, recibiendo el material antes de que caiga al suelo. La canaleta articulada permite que el material sea arrojado fuera del camino de la aplicación de la cimbra deslizante y elimina la necesidad de que un miembro de la cuadrilla mueva el escombro manualmente. El material excavado no cae nuevamente en la perforación; en la preparación para el pilote, se deja limpio para la aplicación de la cimbra deslizante. Puede cavarse una perforación en cuestión de minutos. El aditamento requiere una opción de Montaje de Molde de Conexión Rápida.

Después de que la perforación ha sido cavada, la 5700-SUPER-B aplica la cimbra deslizante llenando con concreto a medida que pasa. Los vibradores de la máquina compactan y refuerzan el concreto de modo que no se dejen huecos en el concreto dentro de la preparación.

Después de que el molde pasa sobre la perforación, un miembro de la cuadrilla inserta un tubo, luego se inserta un poste de acero en cada tubo, y los cables de alambre se estiran entre los postes.

Se dispone de un barrote de paro para medir la consistencia de la profundidad de la perforación.

El cimiento de concreto se empareja con el suelo y evita que crezca hierba alrededor de los postes. Los cortadores de hierba pueden mover sus podadoras sobre la orilla del concreto, reduciendo los costos de mantenimiento.

