



# La marca con experiencia

**E**n la actualidad, en México se está incrementando el uso de concreto hidráulico para la construcción de pavimentos urbanos, carreteras de altas especificaciones y pistas para aeropuertos, en donde el uso de aditivos para concreto es

imprescindible para lograr mezclas manejables tanto para su transporte como colocación. Así, también el uso de membranas de curado eficientes que eviten la deshidratación excesiva del concreto que garantizan la resistencia de diseño y eviten la fisuración de las superficies.

De acuerdo a las normas establecidas por la SCT se deberán usar en forma conjunta dos aditivos a las mezclas de concreto. Un reductor de agua y retardante de fraguado (Tipo D, ASTM C-494), el cual permite transportar el concreto a largas distancias, manteniendo el revenimiento por tiempos prolongados, ya que estas



mezclas se elaboran con revenimientos bajos, entre 3 y 5 cm., para evitar que se "caigan" las partes laterales de la carpeta (hombros). El otro aditivo es un inclusor de aire (ASTM C-260), el cual brinda movimiento microscópico al concreto estático, evitando que éste se adhiera a las paredes de las cajas de los transportes. Adicionalmente, evita la fisuración del concreto por efectos de la congelación y deshielo.

En Fester, contamos con estos dos productos; **FESTERLITH 1500 R** y **FESTAIRE**, los cuales han sido usados en diferentes proyectos, como lo son los tramos carreteros San Luis de La Paz-SLP, Palmillas-Querétaro, Boulevard Aeropuerto Zihuatanejo-Ixtapa, Boulevard Aeropuerto La Paz-Ciudad de La Paz, Playa del Carmen-Tulúa y



Libramiento Tulancingo, obteniéndose excelentes resultados.

Como complemento, contamos con el **CURAFEST ESPREABLE CARRETERO**, diseñado especialmente para este tipo de proyectos. Cumple con la norma ASTM C-309 Tipo 2 Clase A, tiene la fluidez requerida para ser aplicado sin taponar las espreas del equipo, un color blanco que permite reflejar gran porcentaje de los rayos solares, no escurre aun en pendientes de hasta un 10% y se tiene una mínima pérdida por volatilidad aun cuando el viento sople con fuerza. Este producto se ha utilizado adicionalmente a los proyectos antes mencionados, en los tramos carreteros Escuinapa-El Rosario, Lagos de Moreno-San Luis Potosí, Lázaro Cárdenas-Playa Azul y Mexicali-San Luis Río Colorado. Al utilizar éstos tres productos, se obtienen superficies libres de defectos y con la resistencia para las cuales fueron diseñadas.

Para los casos en donde se presenten los defectos antes mencionados, también contamos con los productos para la reparación de grietas. **EPOXINE 220**, adhesivo epóxico fluido, para la inyección en la grieta y Festerplast, auxiliar para el resane superficial de la fisura, con los cuales rehabilitamos la resistencia estructural de los pavimentos. ●

## INFORMES

### FESTER

01 800 Fester 7

01 800 3378377

[www.fester.com.mx](http://www.fester.com.mx)