

DOS NOMBRES:

Ingrid y Manuel



Foto: www.unionyucatan.mx.

Foto: <http://mexicana.de.comunicacion.com.mx>.

Los sucesos recientes en México, en materia de daños por fenómenos naturales, son de los más trágicos en la misma historia de México.

Gabriela Celis Navarro

Todos vimos cómo comunidades enteras quedaron incomunicadas, o desaparecieron por la combinación desafortunada de dos fuerzas de la naturaleza: Ingrid y Manuel, que dejaron 26 entidades con daños de magnitud diversa: Aguascalientes, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana

Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Veracruz y Zacatecas fueron los estados en menor o mayor medida, sufrieron los embates de estos eventos excepcionales.

La sociedad civil, como siempre, y con orgullo lo decimos, respondió apoyando a sus hermanos de nación, mandando lo indispensable a cientos de miles de personas que, en muchos casos perdieron familias y bienes. Hoy, México vive una etapa de reconstrucción tras el paso de los fenómenos; sin embargo, la tarea

no es nada fácil pues los daños materiales, fueron extremadamente cuantiosos.

El secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, reconoció que en el caso de las comunicaciones, los daños en carreteras e infraestructura, “superaron por mucho los recursos que se cuentan para esos efectos”. Para tal fin, el Gobierno cuenta con el Fondo Nacional de Prevención de Desastres que atiende este tipo de emergencias; aunque como lo señaló el funcionario, los recursos no alcanzan.

En una entrevista concedida a Radio Formula, el funcionario federal de la SCT señaló que a nivel nacional, las carreteras de los estados de Chiapas, Colima, Guerrero, Michoacán, Veracruz y Tamaulipas se encuentran muy dañadas; sobre todo las del lado del océano Pacífico, donde se perdieron muchas vidas y colapsaron decenas de kilómetros de infraestructura carretera.

En siete estados —Colima, Guerrero, Hidalgo, Michoacán, Oaxaca, Sinaloa y Veracruz— se presentaron problemas considerados graves, como fueron: deslaves, derrumbes, desgajamiento de cerros, túneles bloqueados, puentes colapsados y deterioro importante de la cinta asfáltica. Quedaron afectadas 57 carreteras federales libres de peaje. En tres autopistas hubo interrupción total a la circulación: Chilpancingo-Acapulco, Pátzcuaro-Lázaro Cárdenas y Libramiento Tecpan. Por otro lado, 21 estados tuvieron daños en infraestructura hidráulica y 39 plantas de tratamiento de aguas residuales fueron afectadas. Además, en 16 entidades federativas quedaron planteles escolares, declarados como pérdida total.

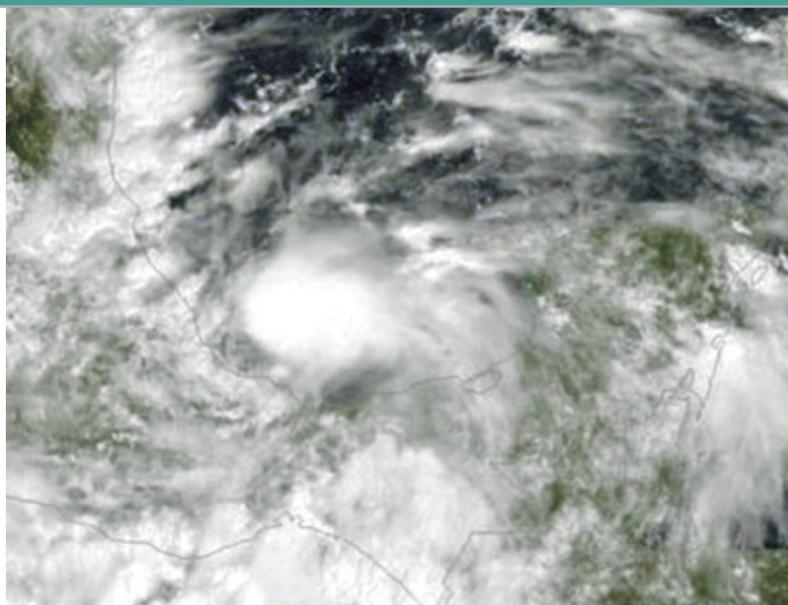


Foto: www.alinmomento.mx.

Hasta el 12 de septiembre pasado, la Secretaría de Gobernación, había emitido un total de 29 declaratorias de desastre natural, que abarcan 19 estados y 527 municipios, con el fin de poder iniciar las labores de reconstrucción. Además, fueron instalados 27 Comités de Evaluación, que son los órganos encargados de estimar y analizar el costo de los daños. Por su parte, el secretario de Hacienda, Luis Videgaray, anunció que el Fondo Nacional de Desastres Naturales (Fonden) sólo cuenta con una disponibilidad inmediata de 12 mil 507.9 millones de pesos para hacer frente a la contingencia.

El recuento de los daños

En cuatro estados —Guerrero, Oaxaca, Sinaloa y Tamaulipas— se estima que resolver el problema que dejaron las inundaciones, requerirá de más de nueve mil millones de pesos para la reconstrucción. Otras entidades, aún están cuantificando las pérdidas.

Por su parte, Ángel Aguirre Rivero, gobernador de Guerrero, informó que el estado requerirá de al menos cinco mil millones de pesos para reconstruir los daños causados por el huracán *Manuel*, principalmente la red carretera y la rehabilitación de viviendas. Su símil de Oaxaca, Gabino Cué, estimó que la reconstrucción por los daños causados a la infraestructura básica y de carreteras puede llegar a tener un costo de entre 800 y mil millones de pesos. Asimismo, detalló que, de



Foto: <http://media.zenfs.com>.



acuerdo con los últimos reportes y censo de afectados, los huracanes impactaron en 143 municipios, donde se habían contabilizado, hasta principios de octubre, casi 800 mil damnificados y 86 municipios habían sido declarados zona de desastre.

En Sinaloa, el gobernador, Mario López Valdez, llegó a la reunión de evaluación que tuvo lugar hace unas semanas expresando que su entidad requiere 2 mil 276 millones de pesos para atender el desastre en al menos nueve municipios. Este mandatario estatal expresó que el huracán Manuel dejó 175 mil damnificados, ubicados en 200 colonias urbanas y 95 comunidades y poblaciones rurales, además 50 por ciento de la infraestructura está dañada; eso significa, dijo, 300 vialidades, 150 kilómetros de drenaje y 12 mil luminarias.

Por su parte, reparar los tramos carreteros dañados en Tamaulipas costará 700 millones de pesos, estimó el director del centro de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la entidad, Genaro Torres Taboada. Así, de acuerdo con las primeras evaluaciones, en la red carretera federal en Tamaulipas se tiene previsto reconstruir más de 52 kilómetros, sobre todo en el tramo de Victoria con límites al estado de Nuevo León y de Victoria-Altamira.

En Michoacán

Los fenómenos meteorológicos *Manuel* e *Ingrid* dejaron daños por mil 415 millones de pesos en la entidad; esto fue confirmado por el gobernador interino Jesús Reyna. El mandatario estatal señaló que el sector más

afectado por las lluvias fue el agrícola, con pérdidas de más de 900 millones de pesos. Sin embargo, otros rubros contabilizados fueron los de infraestructura carretera, hidráulica, de salud, educativa, forestal y de vivienda que arrojaron daños por más de 650 millones. Recordó que debido a la contingencia 10 municipios (Aquila, Arteaga, Turicato, Coahuayana, Huetamo, Lázaro Cárdenas, Tepalcatepec, Tumbiscatío, Tacámbaro y San Lucas) fueron declarados en emergencia por lo cual recibirán recursos del Fonden.

El reporte de daños destaca que en el rubro de vivienda hubo 749 casas siniestradas, de las que 128 tienen daños totales; 234, daños parciales; 281, daños menores, y 106 deben reubicarse. Para ello se requerirá una inversión de 36 millones 177 mil 500 pesos. En lo que respecta a la infraestructura urbana se reportan 102 calles afectadas y 16 puentes colapsados, motivo por el que se necesitarán 105 millones 123 mil 520 pesos. Además, se precisan 225.5 millones para la reconstrucción de 32 caminos y tres puentes, tanto federales como estatales. En el sector hidráulico se reporta la necesidad de crear 14 obras de alcantarillado y 49 de agua potable, lo que implicaría una inversión de 15 millones 897 mil 449 pesos. Por su parte, el Subcomité de Educación reportó afectaciones en 38 escuelas, 33 de ellas federales y cinco estatales, razones por las que se requerirán 45 millones 500 mil 628 pesos.

Las afectaciones alcanzaron a 13 instalaciones del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), cuyos costos de reparación involucrarán unos 4 millones 571 mil 783 pesos, recursos que, se dijo, correrán a cargo del seguro contratado para estos fines.

En Tamaulipas

A una semana del impacto de Ingrid en Tamaulipas, el delegado de la SCT en la entidad, Genaro Torres Taboada anunció que la infraestructura carretera sufrió pérdidas por más de 700 millones de pesos y la paralización de 25 obras por los efectos del meteoro. En este sentido expresó: "Traigo una propuesta de más de 700 millones de pesos que tenemos que presentar y ponerlo a consideración. Estamos ahorita en recorridos y los residentes están haciendo todas las evaluaciones. Hay que hacer volumetrías y sacar cantidades, precios, pensamos que tengamos que reconstruir más de 52 kilómetros".

"Estamos sacando los derrumbes que tenemos, sobre todo en la carretera vieja Victoria-Llera", dijo el funcionario; de igual manera se "está trabajando en la reparación de los puentes y el avance de los mismos depende de que dejen de caer las lluvias. En el caso de las reconstrucciones posiblemente se tarde de dos a tres meses".

En Puebla

El principal daño registrado en la entidad por el paso de la tormenta Ingrid fue en infraestructura carretera; repararlo costará 387 millones de pesos con un tiempo de trabajo estimado de un año; eso informó el gobernador Rafael Moreno Valle. Este mandatario señaló que hasta el momento de la entrevista (principios de octubre), había 18 puntos con daños y carreteras que acabaron destruidas por los deslaves y socavamientos, por lo que se requieren obras complicadas en la mayoría de los casos. "No es una cuestión de semanas, es una cuestión de varios meses, en el mejor de los



Foto: <http://media.zenfs.com>.

casos, para completar la rehabilitación de las carreteras. Estamos hablando de un plazo de hasta un año".

Las principales afectaciones se dieron en las carreteras de Zaragoza y Cuetzalan, donde es necesario construir puentes y no sólo hacer obras de rehabilitación, como se hizo en años pasados, a decir del gobernador. Asimismo, cabe destacar que Moreno Valle contempló que en algunas zonas del estado las carreteras serán acondicionadas con concreto hidráulico, para que tengan una mayor duración.

Colofón

De todo se aprende; de la tragedia se aprende y mucho. Hoy más nunca, debemos no sólo solidarizarnos con nuestros coterráneos sino también, lograr resurgir con mayor fuerza. Hay mucho por construir, por rehabilitar y por generar: es tiempo de unión y trabajo. **C**

Con información de:

Proceso; Animal Político; El economista, E-consulta, Últimas noticias en red, Excélsior.



Foto: <http://media.proceso.com.mx>.



Foto: www.solo-opiniones.com.